

bema V800

Lame à neige en V

- **Stabilité assurée par des arêtes latérales et supérieures sur la lame à neige**
- **Équipée de volets à ressort**
- **Polyvalente**
- **Sécurité anti-surcharge professionnelle**
- **Roues pour charges lourdes Ø 200 x 50 mm**

La lame à neige en forme de V permet de déposer uniformément la masse de neige déplacée sur les deux côtés. En même temps, la lame peut être positionnée droite et donc évacuer la neige vers la droite ou la gauche, comme sur les modèles de la série 700 et 1100. Lorsqu'elle est ouverte vers l'avant, la lame convertible permet de déplacer de grandes quantités de neige, par ex. sur un tas. Le centre de rotation stable au milieu de la lame est supporté dans des douilles, lubrifiables par graisseur, et il présente un diamètre nettement supérieur comparé à d'autres produits sur ce segment. Les roues assurent un guidage stable de la lame à neige. La courbure de la lame, qui sur le modèle V800 commence dès le tiers inférieur, et les volets segmentés à ressort équipés d'une garniture en polyuréthane à faible usure permet un guidage de la neige amélioré et sans obstacles. Cet équipement se monte sur tous les véhicules porteurs connus.

Montage sur :

- **Chargeur**
- **Chargeur agricole**
- **Tracteur**
- **Véhicules communaux**
- **Chariot élévateur**
- **Montage spécial**

Caractéristiques techniques

Lame à neige en V800	Type 1600	Type 1850	Type 2100	Type 2350	Type 2600
Largeur totale droite hors tout	1630 mm	1860 mm	2120 mm	2380 mm	2640 mm
Largeur de travail à 30° d'inclinaison	1320 mm	1550 mm	1810 mm	2070 mm	2290 mm
Largeur de travail en position V/Y	1320 mm	1550 mm	1810 mm	2070 mm	2290 mm
Hauteur de lame au centre/sur les côtés	env. 715/ 815 mm	env. 715/ 835 mm	env. 715/ 855 mm	env. 715/ 875 mm	env. 715/ 915 mm
Poids sans système de montage	env. 250 kg	env. 275 kg	env. 300 kg	env. 325 kg	env. 350 kg

Les caractéristiques techniques et les poids sont donnés à titre purement indicatif et sans engagement.



Équipement de base

- **Lame à neige en V800**, construction mécanosoudée anti-torsion avec volets segmentés à ressort et garniture en polyuréthane
- **Roues pour charges lourdes** Ø 200 x 50 mm, graissables, avec couronnes d'orientation trempées et chapes renforcées, hauteur réglable en continu
- **Système d'inclinaison** de la lame à neige au moyen de deux vérins hydrauliques, jusqu'à 30°, nécessite deux circuits hydrauliques double effet
- **Protection élastique des bords** pour éviter la détérioration sur les bordures de trottoir et le long des murs
- **Peinture de série 2 composants** orange RAL 2011
- **Marquage CE**, instructions d'utilisation

Équipements en option

- **Montage** sur :
 - **Tracteurs communaux**, fixation 3 points ou triangle d'accouplement avec compensation d'oscillation
 - **Véhicules communaux**, plaque de montage avec compensation d'oscillation
 - **Chariots élévateurs**, entrées de fourches avec compensation d'oscillation
 - **Chargeurs sur roues et agricoles**, système de changement rapide avec compensation d'oscillation
- **Roues super élastiques** Ø 200 x 80 mm, avec roulements à billes graissables, couronne d'orientation bi-trempées et chapes renforcées
- **Sécurité anti-surcharges professionnelle** : les deux corps de lame sont sécurisés chacun par un limiteur de pression à double effet afin de protéger la lame en cas de choc
- **Électrovanne 2 voies** (nécessaire en l'absence de circuit hydraulique)
- **Feux de gabarit** pour utilisation sur la voie publique
- **Porte-drapeau et drapeau de signalisation**
- **Peinture spéciale**
- **Autres exécutions spéciales** sur demande

