

Caractéristiques générales

Elle est conçue pour un montage sur plaque frontale ou sur relevage avant de tracteur.

La puissance d'entraînement est fournie via un arbre à cardans et un boîtier renvoie d'angle qui entraîne la turbine.

Un accouplement à engrenage entraîne les 2 demi tambours de la fraise.

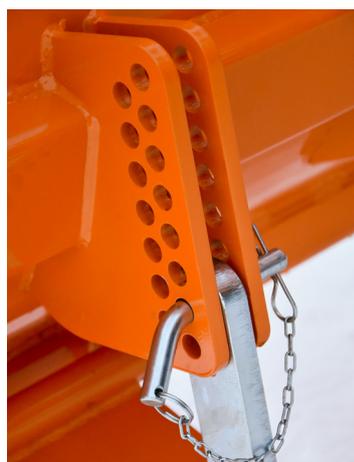
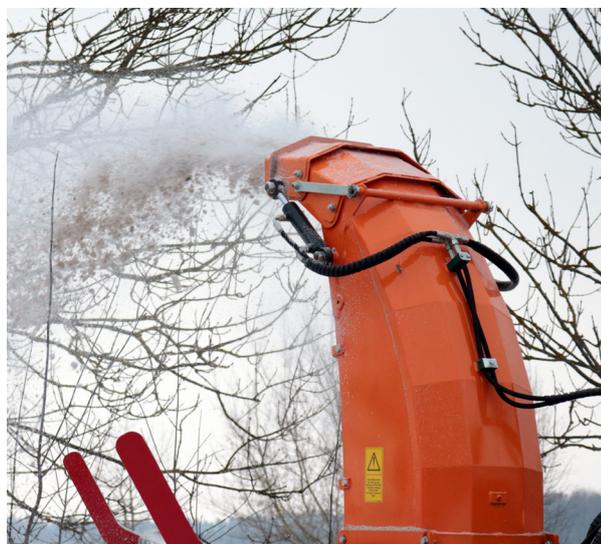
Des paliers de tambours sont situés au milieu et sur les côtés afin de garantir la stabilité de l'avant train.



La Turbo fraise OFW 2.6 est fabriquée pour répondre aux conditions d'enneigement les plus dures !



- Entraînement mécanique boîtier à bain d'huile avec pompe de gavage
- Rotation de la cheminée hydraulique et réglage du volet d'éjection hydraulique
- Réglage pour l'irrégularité du terrain +/- 10° hydraulique
- Racleur en acier de haute résistance
- Patins
- Sélecteur de circuit électrique 12 V regroupant les fonctions hydrauliques
- Tambour cranté
- Châssis ouvert sur les côtés
- Protection supérieure en caoutchouc contre les projections



Caractéristiques techniques

Largeur de travail	2640 mm
Hauteur de travail	1245 mm
Poids à vide	1670 kg
Distance d'éjection	5-30 m
Rendement	4600 m ³ /h
Diamètre du tambour	950 mm
Diamètre de la turbine d'éjection	880 mm
Fixation	3 points Cat. II/III
Puissance	min 100 KW
Prise de force	1000 tours / min droit ou gauche
Vitesse de travail	2 km/h
Profondeur	1900 mm
Hauteur	2510 mm
Largeur	2685 mm

