



## bema Jumbo Airport Turbo

### HAUTE PERFORMANCE SUR LE TARMAC

Nettoyage à une vitesse maximale de 40 km/h

bema propose des solutions sur mesure conçues pour le déneigement dans les aéroports. Avec un rouleau balayeur de 920 mm de diamètre et une largeur de travail allant jusqu'à 5 200 mm, la bema Jumbo Airport Turbo constitue la plus grande machine de la gamme des produits de bema. À la vitesse max. de 400 tours par minute, cette machine spécifique est déjà opérationnelle sur de nombreux aéroports internationaux.

### AVANTAGES

- ✓ **Très haute performance de nettoyage et travail rapide grâce au diamètre largement dimensionné du rouleau balayeur mesurant 920 mm, entraînement haute performance et largeurs de travail maximales :** vitesses d'avancement allant jusqu'à 40 km/h et vitesses de rotation du rouleau jusqu'à 400 t/min. La bema Jumbo Airport Turbo est disponible dans des largeurs de travail allant jusqu'à 5 200 mm.
- ✓ **Changement facile et rapide des éléments de brosse grâce au système à cassettes :** le rouleau balayeur PPN est constitué d'éléments de brosses fixés sur un tube en aluminium spécial et facilement interchangeables. Le démontage du rouleau intégral n'est pas nécessaire.
- ✓ **Charge extrêmement élevée grâce aux roues jumelées :** roues jumelées caoutchouc plein dotées de jantes renforcées (épaisseur 5 mm).
- ✓ **Doté de nombreuses fonctionnalités en version standard :** entraînement mécanique ne nécessitant guère d'entretien via une boîte de vitesses (pour 5 200 mm des deux côtés), dispositif d'éclairage routier orientation hydraulique, régulateur et bavette de protection incl.

### VÉHICULES PORTEURS



Tracteur (à l'arrière)

### ÉQUIPEMENT



Entraînement mécanique via boîte de vitesses / des deux côtés pour 5 200 mm



Système d'inclinaison hydraulique de 20° vers la gauche/droite (régulateur inclus)

### ÉQUIPEMENTS EN OPTION



bema Control à partir de 3 fonctions



La bema Jumbo Airport Turbo se singularise par sa largeur de travail de 5 200 mm.



bema Jumbo Airport Turbo Tracteur - à l'arrière



La très haute performance de nettoyage est idéale pour les sollicitations hivernales aiguës dans les aéroports.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Type de machine</b>	<b>bema Jumbo Airport Turbo</b>		
<b>Largeur de travail</b>	<b>3550 mm</b>	<b>4200 mm</b>	<b>5200 mm</b>
<b>Entraînement</b>	Entraînement mécanique ne nécessitant que peu d'entretien via boîte de vitesses ; arbre à cardans, roue libre incl.		Entraînement mécanique bilatéral ne nécessitant que peu d'entretien via boîte de vitesses ; arbre à cardans, roue libre incl.
<b>Puissance moteur minimale du véhicule porteur</b>	180 PS		
<b>Poids bavette de protection incl. (env.)</b>	1455 kg	1580 kg	2445 kg
<b>Rouleau balayeur principal Ø 920 mm</b>	Système à cassettes composé d'éléments de brosse PPN individuels et monté sur un robuste tube porteur en profilé d'aluminium spécial (fabrication hors série bema)		
<b>Vitesse de rotation du rouleau balayeur</b>	Maximale 400 tr/minute		
<b>Roues</b>	Roues jumelées à bandage caoutchouc plein et jantes renforcées (épaisseur 5 mm) ; hauteur réglable en continu		
<b>Vitesse d'avancement</b>	Jusqu'à 40 km/h		
<b>Équipement de série</b>	Dispositif d'éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO) Dispositif de pivotement par hydraulique, régulateur incl. (pivotement de 20° vers la gauche/droite) ; Protection anti-éclaboussures (toile tissée caoutchouc triple épaisseur, épaisseur 8 mm) ; Autres composants en option		
<p><small>Nous consulter pour tous montages et équipements supplémentaires et toutes constructions spécifiques. Les caractéristiques techniques et les poids sont donnés à titre purement indicatif et sans engagement. Poids indiqués s'entendent sans équipement optionnel et sans montages. Sous réserve d'erreurs et d'omissions © bema GmbH Maschinenfabrik (2020.01)</small></p>			

## AVANTAGES IM DETAIL



Système à cassettes avec éléments de brosse



Boîte de vitesses (latéralement)



Roues jumelées très robustes